

MOBILITEIT MAAKT HET MOGELIJK!

Negen suggesties voor een leefbare en bereikbare gemeente voor de G40

DE GEMEENTE VERANDERT

Als G40-gemeente zult u de komende jaren groeien in aantallen inwoners en bezoekers. Stedelijke verdichting biedt mogelijkheden voor nieuwe voorzieningen, woningen en bedrijvigheid en het brengt mensen letterlijk dicht bij elkaar. Maar de kansen gaan gepaard met forse investeringen en opgaven, zoals het vinden van geschikte woningbouwlocaties, bijdragen aan klimaat- en energievraagstukken en de zorg voor een gezonde en inclusieve gemeenschap. De collegeperiode die in 2022 start gaat daarom meer dan ooit over het maken van keuzes die toekomstvast zijn. Mobiliteit verbindt en is voorwaardenscheppend voor veel van de opgaven waar u voor staat. Mensen willen prettig wonen, voorzieningen in de nabijheid hebben, elkaar kunnen ontmoeten en recreëren. Mobiel zijn is de basis om mee te kunnen doen aan de samenleving. De Mobiliteitsalliantie doet u negen suggesties voor een florerende, inclusieve en bereikbare stad. Nu doen we dat op gemeentelijk niveau, eerder voorzagen we ook de de formerende partijen van het kabinet van onze visie en adviezen.



NEGEN SUGGESTIES

1. Houd de spreiding van mobiliteit vast

Niemand wil meer terug naar de situatie dat we allemaal om 8:30 op kantoor wilden zijn. En aan het einde van dag ook allemaal tegelijk naar huis reisden. Tijdens corona hebben we gezien dat spreiden mogelijk is. Dit kunnen we vasthouden! Geef als gemeente het goede voorbeeld als het gaat om flexibele werk- en openingstijden. En doe een beroep op de organisaties in uw stad (werkgevers, onderwijsinstellingen) om dit goede voorbeeld te volgen. Hiermee kunnen we de groei van mobiliteit beter beheersen en de toename van verkeer in de ochtend- en avondspitsen beperken. De mobiliteitsaanbieders in uw stad kunnen u helpen, bijvoorbeeld met het inzichtelijk maken van drukte en reismogelijkheden.

2. Zorg bij woningbouw voor passende mobiliteit



V voorkom dat er woningen worden gebouwd zonder dat duidelijk is hoe de mobiliteit met OV, auto en fiets georganiseerd wordt. Op korte en lange(re) termijn. Een mobiliteitstoets die direct deel uitmaakt van woningbouwopgaven kan hierin voorzien. Soms kan verdichting plaatsvinden langs OV-assen. Dit maakt functiemenging mogelijk en het stimuleert het gebruik van gezonde en schone vervoersvormen als lopen, fietsen en OV. Op andere plekken is het logisch om automobilititeit meer ruimte te geven. Neem in de toets ook goederenstromen mee en faciliteer dit met duidelijke logistieke routes, (flexibele) laad- en losplekken in woonwijken, multifunctionele pick-up points en pakketkluisen in woontorens. En zorg voor tijdelijke laad- en losplekken tijdens de bouw van nieuwe woningen/ woonwijken.

3. Investeer in verkeersveilige mobiliteit



Het aantal verkeersongevallen stijgt, vooral binnenstedelijk. Kies daarom voor verkeersveilige woonwijken en voor veilig ingerichte doorgaande wegen in de stad. Waar mogelijk kunt u verkeersstromen scheiden, waarbij het ontwerp van de straat de snelheid bepaalt en voertuigen worden ingedeeld naar massa. Een weginrichting die in woonwijken 30 km per uur 'afdwingt' kan het aantal ernstige letselongevallen met 25% reduceren. Geef in de drukke wijken meer ruimte aan lopen en fietsen. Hierdoor wordt het verkeer veiliger en de stad leefbaarder. Daarbij zal per locatie sprake zijn van een andere keuze, want het OV en de auto moeten op de doorgaande wegen wel voldoende ruimte en snelheid houden. Denk ook aan gerichte voorlichting en training aan ouderen die steeds meer en langer actief blijven in het verkeer, aan veilige bevoorradingsroutes en aan handhaving.

4. Investeer in mobiliteitshubs voor personen en goederen en zet in op MaaS



Investeer in hubs met ruime P+R-mogelijkheden aan de randen van de stad, hubs in wijken en buurten en -samen met andere overheden- hubs buiten de stad. Op hubs kan makkelijk worden overgestapt op OV en deelmobiliteit of kan de reis worden gestart. Door dit te combineren met het stimuleren van innovaties zoals MaaS (Mobility as a Service) krijgen mensen meer keuzemogelijkheden en worden ze flexibeler in hun reis. Hubs hebben, naast de overstap- of overslagfunctie, ook een aantrekkelijke werking door vraag en aanbod van andere functies en voorzieningen (zoals pick-up punten voor pakketjes, boodschappen en werk- en ontmoetingsplekken). Voor goederenhubs geldt dat er fysieke ruimte nodig is voor zowel de overslagfunctie als voor de aan- en afvoerroutes. Niet alleen voor winkels en goederen, maar ook voor bouwlogistiek. Daarnaast zijn voor bijna alle hubs tank- en laadvoorzieningen nodig voor (toekomstige) nul-emissievoertuigen.

5. Mobiliteit is voor iedereen

Toegang tot mobiliteit is een voorwaarde om mee te doen aan de samenleving. De gemeente kan helpen om deze toegang voor iedere inwoner te bieden, door samen met aanbieders van mobiliteit passende producten en diensten te bieden. In verschillende steden in Nederland wordt hier steeds meer ervaring mee opgedaan. Denk bijvoorbeeld aan het tegen gereduceerd tarief gebruik laten maken van het OV door mensen met een kleinere portemonnee. Of aan het organiseren van meerijddiensten voor mensen zonder eigen vervoer. En denk ook aan de instandhouding van zorgvervoer en taxi's.

6. Benut de ontwikkeling naar nul-emissie vervoer

De gemeente kan de huidige ontwikkeling naar emissievrij vervoer actief benutten door ruimte te maken en te investeren in tank- en laadinfrastructuur voor personen- en goederenvervoer. Daarbij kan ook worden gedacht aan mogelijkheden om vanuit voertuigen (bijvoorbeeld via hubs) energie terug te leveren aan het net. De gemeente kan nul-emissies ook stimuleren in haar eigen bedrijfsvoering en in de samenwerking met contractpartners. Denk aan het opzetten van een 'nul-emissie'- businesscase voor bijvoorbeeld doelgroepenvervoer. Daarnaast wordt de bevoorrading in de stad steeds meer ruimte-efficiënt, stil en emissievrij. In meerdere gemeentes gaat dit samen met nul-emissie bevoorradingzones en een verschuiving naar kleinschalige schonere distributiemiddelen. Wij ondersteunen deze ontwikkeling, mits ruim van tevoren duidelijk wordt wat de contouren van de zone zijn, er in de markt voldoende schone voertuigen beschikbaar zijn en er voor de ondernemers een haalbare businesscase ontstaat. In de overgangperiode kunt u schone bevoorrading stimuleren door nul-emissie voertuigen privileges te geven (maak het zichtbaar op straat!), bijvoorbeeld door medegebruik van busbanen toe te staan of door het bieden van ruimere venstertijden.

7. Maak gebruik van nieuwe technieken voor een optimaal verkeersmanagement

De afgelopen jaren is er al veel geïnvesteerd in slimmer verkeersmanagement. Het is goed als dit verder wordt ontwikkeld, op basis van real-time en multimodale data. Daarbij wordt de techniek van intelligente verkeerslichten en in voertuigen benut, maar ook de connectiviteit met de omgeving. Hierdoor kan de capaciteit van het wegennet beter worden gebruikt. Idealiter werken gemeenten hiertoe samen op regionaal niveau.

8. Ga in gesprek over het OV van de toekomst.

Openbaar vervoer, collectief personenvervoer, fiets en andere tweewielers bieden antwoord op de schaarse ruimte in de drukke gebieden en wijken. Tijdens de piekmomenten is het efficiënt, hoogfrequent en comfortabel vervoeren van grote aantallen reizigers cruciaal. Het OV van de toekomst kan ook meer in samenhang worden gezien met doelgroepenvervoer, taxivervoer, deelmobiliteit en de fiets, zodat het steeds aantrekkelijker wordt om vervoermiddelen te combineren. Tegelijkertijd staat de bekostiging van het OV en het doelgroepenvervoer al jaren onder druk. Ook als u hier zelf niet voor verantwoordelijk bent, kunt u het gesprek met de provinciale of landelijke overheid hierover aangaan. Met daarin oog voor het doorstaan van de coronacrisis, structureel hogere budgetten voor beheer en onderhoud en een nieuwe kijk op het OV, waarin investeren in de extra capaciteit in en rond groeikernen samengaan met innovaties. Het Rijk heeft inmiddels 7,5 miljard euro gereserveerd voor de ontsluiting van deze groeikernen. Besteed daarbij ook aandacht aan de gouden combinatie OV en fiets (stallingen) en zorg voor veilige en comfortabele routes.



9. Investeer in beheer & onderhoud en in een aantrekkelijke openbare ruimte

Op het noodzakelijke beheer en onderhoud van lokale wegen, fietspaden en bruggen kan niet langer worden bezuinigd. Integendeel: door de opgelopen achterstanden én de grote renovatie- en vervangingsopgave die eraan komt, zijn er meer middelen nodig vanuit Rijk, stad en regio. Op veel plekken is er al te lang sprake van uitstel met mogelijk onveilige situaties tot gevolg. De Alliantie is er blij mee dat het Rijk 1,25 miljard euro per jaar heeft gereserveerd voor deze opgave. Bovendien kunnen de werkzaamheden die dit vraagt, worden benut om een begin te maken met de structurele veranderingen die nodig zijn. Denk daarbij ook aan een aantrekkelijke inrichting van de openbare ruimte, inclusief goede looproutes, fietspaden en aanrijroutes naar OV-stations. Deze verlagen de drempel om te wandelen, de fiets te pakken of met het OV te gaan.



Tot slot

Mobiliteit maakt dat organisaties en mensen kunnen doen waar ze goed in zijn en draagt in hoge mate bij aan woongenot en leefplezier. Met onze negen suggesties bereidt u uw gemeente voor op een gezonde, inclusieve toekomst, waarin economische bloei samengaat met een leefbare stad.

DE MOBILITEITSALLIANTIE

De Mobiliteitsalliantie is een uniek samenwerkingsverband van inmiddels 25 partijen, opgericht om ervoor te zorgen dat de bewegingsvrijheid van Nederland ook in de toekomst behouden blijft. Dit vraagt om een verandering naar een nieuw, slimmer mobiliteitsstelsel waarin zowel de reiziger als de ondernemer flexibel kan reizen.

De partners zijn:

ANWB
Arriva
Bouwend Nederland
BOVAG
EBS
FEHAC
Fietzersbond
GVB
HTM
Keolis
KNAC
Koninklijk Nederlands Vervoer
MKB-Infra
NKC
NS
OV-NL
Qbuzz
Rai Vereniging
RET
Rover
Schiphol
Transdev
Transport & Logistiek Nederland
Vereniging Zakelijke Rijders
VNA

www.mobiliteitsalliantie.nl



VERENIGING



Voor contact met de Mobiliteitsalliantie kunt u contact opnemen met:

Rolf Harbers

rharbers@ret.nl

Olivier van Paaschen

ovanpaasschen@anwb.nl