

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IenW/BSK-2021/297791

Uw kenmerk
2021D42181

Datum 30 november 2021
Betreft Beantwoording vragen van de commissie voor
Infrastructuur en Waterstaat over de vijfde
Voortgangsrapportage PHS (2021-1)

Geachte voorzitter,

Op 8 november jl. heb ik schriftelijke vragen ontvangen van de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat over de vijfde Voortgangsrapportage PHS (2021-1). De rapportage over het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) beschrijft de stand van zaken van de verschillende maatregelen die worden genomen om meer reizigerstreinen mogelijk te maken en meer ruimte voor goederentreinen te realiseren. Hierbij bied ik uw Kamer de antwoorden op de schriftelijke vragen aan.

Vraag 1

Waarom zijn bij de scopeoverdrachten de reeds lagere uitgaven wel ingeboekt maar zijn de budgetten niet overgeheveld?

Antwoord 1

De voortgangsrapportage maakt melding van maatregelen op 's-Hertogenbosch en Venlo die vanuit PHS zijn overgedragen naar separate, meer integrale, projecten. Met de scopeoverdracht wordt ook budget overgedragen, maar dit is minder dan het oorspronkelijk gereserveerde budget binnen PHS. Het restbudget valt vrij ten gunste van het potentieel tekort van PHS.

De overdracht van scope vond plaats in het eerste halfjaar van 2021. De budgetoverboeking naar de separate projecten kon op z'n vroegst worden verwerkt bij ontwerp-begroting 2022 en viel daarmee buiten de rapportageperiode van het eerste halfjaar 2021. Om in ieder geval de lagere uitgavenprognose en de overdracht van maatregelen in dezelfde rapportage op te nemen heb ik ervoor gekozen de lagere uitgavenprognose reeds in te boeken. Zo is de daling van het potentieel tekort inzichtelijk terwijl niet vooruit wordt gelopen op de ontwerp-begroting 2022.

Vraag 2

Is het potentiële tekort voor het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) niet hoger omdat lagere uitgaven bij scopeoverdrachten wel zijn ingeboekt maar de budgetoverdracht niet heeft plaatsgevonden?

Antwoord 2

Het potentieel tekort is niet hoger dan in de voortgangsrapportage beschreven. Door de verwachte uitgaven voor de scopeoverdracht bij 's-Hertogenbosch en Venlo te verlagen, maar wel in de prognose te houden tot de budgetoverdracht heeft plaatsgevonden, ontstaat een getrouw beeld van het potentieel tekort.

Vraag 3

Welke financiële gevolgen heeft de vertraging van het project Zuidasdok voor PHS?

Antwoord 3

Er zijn twee manieren waarop de vertraging van project Zuidasdok financiële gevolgen kan hebben voor PHS. Door latere opleveringen van Zuidasdok en het vervolgproject Derde Perron Amsterdam Zuid kan PHS Amsterdam niet in een keer afgebouwd worden wat meerkosten met zich mee brengt. Deze meerkosten voor PHS Amsterdam zijn niet apart inzichtelijk, omdat het project al uit gaat van vertraagde realisatie.

Daarnaast beziet ProRail of met beperkte maatregelen alsnog eerder hogere treinfrequenties kunnen worden aangeboden, voordat Zuidasdok, Derde Perron en PHS Amsterdam volledig zijn gerealiseerd. Hierover heeft mijn voorganger u op 21 juni jl. nader geïnformeerd¹. Indien ik er met de sector toe besluit om voor een dergelijk ingroeimodel te kiezen en maatregelen hiervoor te financieren, dan informeer ik uw Kamer hierover via de voortgangsrapportage. Dit is op dit moment niet aan de orde.

Vraag 4

Wat zijn de effecten op stikstofdepositie bij de overwegprojecten in Boxtel en Zaanstad en hoe worden deze veroorzaakt?

Antwoord 4

In het project PHS Boxtel en in het project Guisweg (Zaanstad) wordt een overwegenaanpak gecombineerd met aanpassing van de lokale wegenstructuur en zij daarmee beide integrale projecten. Autoverkeer komt dichterbij Natura-2000 gebieden te rijden die gevoelig zijn voor stikstofdepositie, waardoor kritische depositiewaarden worden overschreden. Binnen de projecten worden passende maatregelen uitgewerkt zodat de stikstofdepositie kan worden gecompenseerd.

Vraag 5

Welk effect heeft het tekort aan verkeersleiders bij ProRail op PHS?

Antwoord 5

Prorail geeft aan dat het tekort aan verkeersleiders geen effect heeft op de implementatie van hoogfrequent spoorvervoer met PHS. De introductie van tienminutentreinen in december 2021 staat niet onder druk.

Vraag 6

Zijn er, ook in de toekomst, voldoende verkeersleiders, machinisten en ander personeel om het aantal treinen per uur te intensiveren?

¹ Kamerstukken II 2020-2021, 32404, nr. 105

Antwoord 6

Zoals nu voorzien is er in de toekomst voldoende personeel om het treinverkeer te intensiveren. Er zijn op de arbeidsmarkt uitdagingen maar NS en ProRail nemen hiertoe maatregelen.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

S.P.R.A. van Weyenberg

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk
IenW/BSK-2021/297791