



**Gemeente  
Rotterdam**

**mr. A.H.P. van Gils**

*Wethouder Financiën, Organisatie, Haven en  
Grote Projecten*

**Bezoekadres:** Stadhuis Coolsingel 40 3011 AD  
Rotterdam

**Postadres:** Postbus 70012  
3000 KP Rotterdam

**Website:** [www.rotterdam.nl](http://www.rotterdam.nl)

**E-mail:** [bbo@rotterdam.nl](mailto:bbo@rotterdam.nl)

**Inlichtingen:** J.B. Mosman

**Telefoon:** 06-48434007

**Cluster:** Stadsontwikkeling

**Ons kenmerk:** 21bb014298

**MaZ nummer:** MaZ-004764

**Datum:** 12 november 2021

**Betreft:** Voortgangsbrief Hoekse Lijn oktober  
2021

Aan de Commissie MPOF

**Onderwerp:**

Voortgangsbrief Hoekse Lijn oktober 2021

**Op welke gronden deze brief? Waarom nu voorgelegd?**

Uw raadscommissie ontvangt één keer per maand een rapportage over de voortgang van het project Hoekse Lijn.

**Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/begroting/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen en eerdere voortgangsrapportages:**

Op 14 december 2017 is met u afgesproken om maandelijks over de voortgang van het project Hoekse Lijn te rapporteren (toezegging 17bb10940).

In uw commissievergadering van 6 februari 2020 heeft u aangegeven dat kan worden volstaan met een korte en bondige wethoudersbrief (toezegging 20bb2069). Hierbij ontvangt u de brief over de stand van zaken van de werkzaamheden Hoekse Lijn per oktober 2021. Inmiddels is het project de Hoekse Lijn ook opgenomen in de Monitor Grote Projecten, waarin een meer uitgebreide rapportage over het project is opgenomen.

**Toelichting:**

In deze voortgangsrapportage informeer ik u over twee zaken: de stand van zaken rondom de afronding van de restpunten bij de ombouw van het hoofdtraject van de Hoekse Lijn (de Ombouw), en de stand van zaken rond de uitvoeringsfase van de verlenging van de lijn, de Metro aan Zee (de Verlenging).

## **Ombouw**

In de voorgaande brief van 15 oktober 2021 heb ik u geïnformeerd over de restpunten ter afronding van de Ombouw. Deze brief bevat een korte update hierover.

### *Goederenoverdrachtsspoor (GOS)*

De definitieve inrichting van het goederenoverdrachtsspoor is afgerond, waarmee het spoor gebruiksklaar is. Vopak heeft aangegeven in november voor het eerst gebruik te gaan maken van het GOS en bijbehorend emplacement. Een unieke situatie omdat wereldwijd goederentreinen nooit eerder gebruik hebben gemaakt van het metrotraject.

### *Spoorbeveiliging*

De situatie inzake spoorbeveiliging blijft ongewijzigd. De nieuwe softwareversie 6.1 is geleverd. Voor de installatie van de nieuwe softwareversie worden de standaardprocedures voor de ingebruikname doorlopen. Hieronder valt het verkrijgen van een nieuwe ISA-verklaring, een adviesrapport vanuit ILT en het ontvangen van de aangepaste indienststellingsvergunning vanuit MRDH. Dit jaar, in de maand november wordt de software geïnstalleerd om vervolgens testen uit te voeren. De uitvoering van het testen vindt plaats in een korte buitendienststelling in het weekend, zodat de reiziger hier nauwelijks hinder van ondervindt.

### *Aanpassingen Slachthuisweg*

Vertraging is opgelopen in de planning van Stedin voor het verplaatsen van het transformatorhuisje. Aanpassingen in de fasering van de wegebouwwerkzaamheden zijn verricht om uitloop in de planning te minimaliseren. De aannemer blijft daarin afhankelijk van de planning van Stedin. De oplevering van de aanpassing aan de Slachthuisweg vindt daarom in februari 2022 plaats.

### Metro aan zee

De zitelementen, die onderdeel zijn van het Strandplein, zijn in uitvoering. Het verplaatsen van het zand van het gronddepot naar de duinen, gaat door. Met het aanbrengen van vruchtbare grond, ontstaat begroeiing en dit vermindert zandverstuiving.



Impressie zitelementen Strandplein

Door het ontgraven van het zanddepot is ruimte ontstaan voor de verdere bouw aan de open bak en het blokkenspoor (spoor op pootjes). In de maand oktober is de ruwbouw van het blokkenspoor voltooid en de overgang tot de open bak gerealiseerd. Hierna volgt het aanbrengen van de rails.



Overgang open bak naar blokkenspoor    Begroeiing op aangebrachte grond ter hoogte van de tunnel

In de binnenzijde van de tunnel is verder gewerkt aan de railopstorten, de definitieve verlichting, de noodverlichting en het aanbrengen van staalprofielen in het plafond voor de bovenleiding.

Op de spoorbaan tussen de Strandweg en Station Hoek van Holland Haven gaat het werk aan de masten voor de bovenleiding en het aanleggen van de kabels door. Bovenstaande werkzaamheden liggen op planning.



Luchtfoto spoorwegovergang Strandboulevard en tunnelentree

### *Station Strand*

In de maand oktober heeft aannemer ABS aan Zee de gemeente in kennis gesteld van vertraging bij de realisatie van Station Strand. Omdat Station Strand onlosmakelijk verbonden is met de andere delen van het spoor en systemen die zorgdragen voor een werkend geheel, heeft dit impact op het totale werk. Gemeente Rotterdam, RET en ABS aan Zee bekijken samen de impact van deze vertraging. Scenario's, waarin enerzijds de kwaliteit behouden blijft en anderzijds de vertraging geminimaliseerd wordt, zijn in uitwerking. Hier komen we in de volgende maandrapportage op terug.

Afgelopen maand zijn een viertal buitenwanden van Station Strand slecht uit de bekisting gekomen. Er is zichtbare schade aan het gestorte beton. Deze buitenwanden zijn deel van de structuur van het station en beïnvloeden daarmee de veiligheid van het hele bouwwerk. Een onafhankelijk bureau is ingeschakeld om de oorzaak te achterhalen, en de constructieve veiligheid te onderzoeken. Mocht blijken dat de veiligheid van een afgebouwd station met deze buitenwanden niet gegarandeerd is, dan is enige vorm van interventie noodzakelijk.



Wanden Station Strand in bekisting

### *Energievoorziening koppelen aan Hoekse Lijn tracé*

Na het leveren van het gelijkrichterstation, en de aanleg van de 10 kV-kabel, is de aansluiting van de 10 kV-kabel in het gelijkrichterstation voorbereid. De uitvoering hiervan vindt in november plaats. De Verlenging is vanaf dat moment verbonden aan de energievoorziening van de Hoekse Lijn.

### *Tijdelijke halte*

Om de koppeling tussen Metro aan Zee en de bestaande Hoekse Lijn te realiseren, is het noodzakelijk om station Hoek van Holland Haven (het huidige station) uit dienst te nemen en dit spoor los te koppelen. De omgeving van het huidige station wordt dan onderdeel van het bouwterrein Metro aan Zee en de reizigers gaan in- en uitstappen op een tijdelijk station Hoek van Holland Haven (van maart tot en met juli 2022). Dit tijdelijke station wordt gerealiseerd op de locatie van het opstelspoor, nabij StenaLine. Dit betekent voor de reizigers dat ze enkele honderden meters extra moeten lopen om in het centrum van Hoek van Holland te komen. In november vinden hiervan de eerste voorbereidende werkzaamheden plaats.

### *Spoorbeveiliging*

De BVI-ruimte is een container waarin de hardware van de spoorbeveiliging is ondergebracht en daarmee een belangrijk onderdeel van het spoorbeveiligingssysteem. De BVI-ruimte wordt eind november geplaatst. In nauwe afstemming tussen ABS aan Zee, gemeente Rotterdam, RET en Alstom (na overname van Bombardier), wordt in detail gepland welke werkzaamheden wanneer uitgevoerd worden, zowel in de voorbereiding als in de uitvoering inclusief test en integratie met de overige systemen.

### *Station Hoek van Holland Haven*

ABS aan Zee heeft verder gewerkt aan de afronding van de bestuurdersruimte, staal, kabels, verlichting en de invulling van de technische ruimte. Alhoewel individuele tussenmijlpalen voor het afbouwen van Station Hoek van Holland Haven niet gehaald zijn, is de oplevering van het station nog op de voorziene eindmijlpaal gepland.

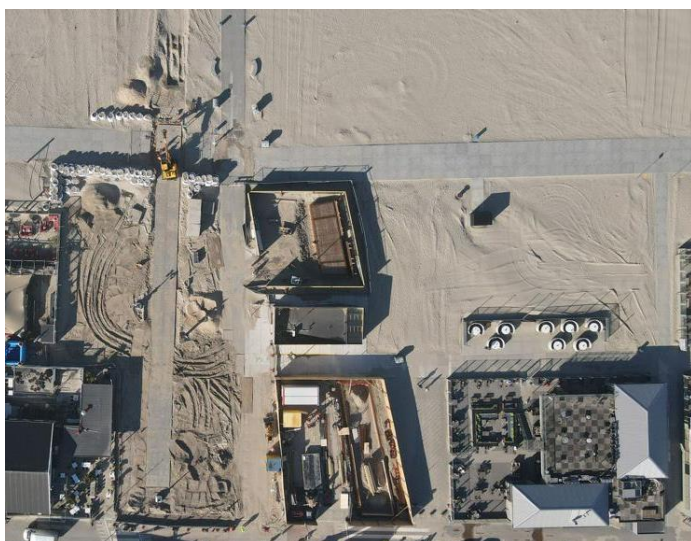


Luchtfoto huidig en nieuw Station Hoek van Holland Haven

## **Buitenruimte**

### *Strandplein en Ovonde*

Werkzaamheden aan de Ovonde (ovale rotonde) zijn voorbereid en de buitenwerkzaamheden starten in november. De buitenwerkzaamheden voor het Strandplein zijn in oktober gestart. Tijdens de uitvoering van beide projecten wordt er zoveel mogelijk rekening gehouden met de bereikbaarheid van de aangrenzende accommodaties.



Luchtfoto werkzaamheden Strandplein

#### Overdracht gronden

Rotterdam en Zuid Hollands Landschap tekenden op 28 oktober een akte waarin formeel is geregeld dat Rotterdam een stuk grond voor de tunnelbak verwerft, in ruil voor de overdracht van het perceel waarin de voormalige Vafamil-camping gelegen is. Dit perceel wordt in de oorspronkelijke natuurlijke staat teruggebracht en teruggegeven aan het duingebied. Afspraken over de inrichting en het beheer van natuurterreinen die nodig zijn om te voldoen aan de vergunning Natuurbeschermingswet voor de Hoekse Lijn, zijn vastgelegd.

#### Communicatie

##### *Informatiebijeenkomst omwonenden:*

Donderdag 7 oktober is tijdens de bijeenkomst van de gebiedscommissie een presentatie gegeven over de voortgang van het project. Woensdag 20 oktober vond de commissie bouwbegeleiding plaats, ook hierin is de voortgang besproken. In november wordt een burendag georganiseerd waarbij een bezoek aan de tunnel op het programma staat.

#### Financiën


Zoals in de vorige voortgangsbrief gemeld staan de financiën onder druk. Staal en andere bouwmaterialen zijn op een uitzonderlijk hoog prijsniveau dat niet is voorzien in de ramingen. Het risico en daarmee de gevolgen hiervan ligt contractueel bij de gemeente (zogenaamde risicoregelingen in het contract). De exacte omvang van deze meerkosten is nog niet bekend, omdat de inkoop van de aannemer nog niet is afgerond. Duidelijk is wel dat deze meerkosten niet met de beschikbare middelen opgevangen kunnen worden.

#### Eerdere berichtgeving in 2020 over Hoekse Lijn

<i>Wat</i>	<i>Wanneer</i>	<i>Kenmerk</i>
Voortgangsbrief september 2021	15 oktober 2021	21bb013102
Voortgangsbrief juli/ augustus 2021	10 september 2021	21bb11343
Voortgangsbrief juni 2021	15 juli 2021	21bb010064
Voortgangsbrief mei 2021	17 juni 2021	21bb008142
Voortgangsbrief april 2021	20 mei 2021	21bb6556
Motie op gelijke hoogte afgedaan	6 mei 2021	21bb5894
Voortgangsbrief maart 2021	15 april 2021	21bb005084
Voortgangsbrief februari 2021	15 maart 2021	21bb003390
Voortgangsbrief januari 2021	16 februari 2021	21bb002282

Voortgangsbrief november en december 2020	18 december 2020	20bb019214
Voortgangsbrief oktober 2020	12 november 2020	20bb016858
Voortgangsbrief september 2020	8 oktober 2020	20bb15325
Voortgangsbrief juli/ augustus 2020	17 september 2020	20bb11456
Voortgangsbrief juni 2020	9 juli 2020	20bb9087
Voortgangsbrief mei 2020	19 juni 2020	20bb007897
Voortgangsbrief april 2020	26 mei 2020	20bb006515
Voortgangsbrief maart 2020	16 april 2020	20bb004793
Aanvullende schriftelijke vragen van DENK	29 maart 2020	20bb004776
Kopie van de beantwoording brief van de heer Duijvestijn over de kruising met de Strandweg	20 maart 2020	20bb002392
Voorstel afdoening motie op gelijke hoogte	3 maart 2020	20bb002380
Antwoorden op schriftelijke vragen VVD 'Met de vloer ongelijk maken'	3 maart 2020	20bb002381

Met vriendelijke groet,



mr. A.H.P. van Gils  
Wethouder Financiën, Organisatie, Haven en Grote Projecten