

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

9 février 2021

**PROPOSITION DE RÉSOLUTION**

**visant la réalisation  
d'une liaison ferroviaire transfrontalière  
entre Hamont et Weert**

(déposée par

MM. Jef Van den Bergh, Steven Matheï et  
Servais Verherstraeten,

Mme Marianne Verhaert,

MM. Nicolas Parent, Joris Vandenbroucke et  
Mme Barbara Creemers)

---

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

9 februari 2021

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

**voor het realiseren  
van een grensoverschrijdende treinverbinding  
tussen Hamont en Weert**

(ingediend door

de heren Jef Van den Bergh, Steven Matheï en  
Servais Verherstraeten,

mevrouw Marianne Verhaert,

de heren Nicolas Parent, Joris Vandenbroucke  
en mevrouw Barbara Creemers)

---

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: VB
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	: socialistische partij anders
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant – Onafhankelijk

<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>		<i>Afkorting bij de numering van de publicaties:</i>	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 <sup>e</sup> législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toezpraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurd papier)

## DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'existence de liaisons ferroviaires transfrontalières fluides et commodes aurait dû être une évidence en Europe en 2020. Aujourd'hui pourtant, les frontières représentent encore trop souvent des obstacles pour les usagers des chemins de fer. Si un automobiliste ou un cycliste remarque à peine qu'il franchit une frontière, c'est encore malheureusement loin d'être le cas pour les personnes qui se déplacent en train.

Les régions et les villes sont de plus en plus interconnectées par-delà les frontières nationales. Nous constatons que les activités socio-économiques transfrontalières s'intensifient. La mobilité et la possibilité de se déplacer facilement constituent dès lors une condition préalable à la poursuite de la croissance sociale et économique dans les régions frontalières. Même pour les trajets transfrontaliers relativement courts, le train devrait être une alternative à part entière – et durable – à la voiture. À l'heure actuelle, la part occupée par le train dans les déplacements transfrontaliers par rapport aux autres modes de transport est nettement inférieure à celle qu'il occupe dans les déplacements nationaux. La croissance du transport ferroviaire transfrontalier de voyageurs accuse un retard considérable par rapport à la croissance générale de la mobilité internationale.

### ***Liaison ferroviaire Hamont-Weert***

Par la présente résolution, nous voulons attirer l'attention sur la liaison transfrontalière sur la ligne ferroviaire 19 entre Hamont et Weert.

Cette liaison est importante pour rapprocher les pôles économiques en pleine croissance du nord de la Belgique (Anvers et Campine limbourgeoise) et du sud des Pays-Bas (provinces néerlandaises du Limbourg et du Brabant septentrional). Au niveau local, il y a une interpénétration importante entre le Limbourg belge et le Limbourg néerlandais.

Le prolongement de la liaison ferroviaire entre Hamont et Weert aura en outre pour effet de relier Anvers et Eindhoven par le rail. La valeur économique d'Anvers est connue et Eindhoven est le berceau du *hotspot* économique des Pays-Bas, dénommé "*Brainport Eindhoven*", auquel sont également liés nombre d'entreprises et de centres de connaissances belges. Les allers-retours quotidiens des navetteurs entre les régions de Weert et d'Eindhoven représentent un trafic intense. En règle

## TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Vlotte en eenvoudige grensoverschrijdende treinverbindingen zouden in Europa anno 2020 een evidentie moeten zijn. Nochtans botst de treinreiziger vandaag nog al te dikwijls op die grenzen. Een automobilist of een fietser merkt niet of nauwelijks wanneer hij de grens oversteekt, voor een treinreiziger is dat helaas een illusie.

Regio's en steden over de landgrenzen heen zijn in toenemende mate verweven met elkaar. We zien dat grensoverschrijdende sociaaleconomische activiteiten toenemen. Mobiliteit en het eenvoudig reizen zijn dan ook een voorwaarde voor verdere sociale en economische groei in de grensregio's. Ook voor relatief korte grensoverschrijdende verplaatsingen moet de trein een volwaardig en duurzaam alternatief voor de wagen vormen. Momenteel heeft de trein een veel kleiner aandeel in de modal split van grensoverschrijdende verplaatsingen, dan voor binnenlandse verplaatsingen. De groei van grensoverschrijdend personenvervoer per spoor blijft aanzienlijk achter bij de algemene groei van internationale mobiliteit.

### ***Treinverbinding Hamont-Weert***

Met deze resolutie willen wij de aandacht vestigen op de grensoverschrijdende verbinding op spoorlijn 19 tussen Hamont en Weert.

Die verbinding is van belang om de groeiende economische kernen in het noorden van België (Antwerpse en Limburgse Kempen) en Zuid-Nederland (Nederlands Limburg en Noord-Brabant) dichterbij elkaar te brengen. Lokaal is er tussen Belgisch en Nederlands Limburg veel verwevenheid.

Het doortrekken van een treinverbinding tussen Hamont en Weert, zorgt er bovendien voor dat er een treinverbinding tussen Antwerpen en Eindhoven ontstaat. De economische waarde van Antwerpen is gekend. En Eindhoven is de hoofdplaats van wat Brainport Eindhoven is gaan heten, de economische hotspot in de lage landen waar ook veel Belgische bedrijven en kennisinstellingen mee verbonden zijn. Het dagelijkse verkeer van pendelaars van en naar de regio's Weert en Eindhoven is groot. In de

général, les trajets sont parcourus en voiture malgré les embouteillages sur les routes entre la Campine, Weert et Eindhoven.

Une réouverture de cette liaison ferroviaire transfrontalière présente dès lors des opportunités tant locales que supralocales. Des solutions modernes de mobilité, telles que MaaS et d'autres infrastructures de qualité pour une répartition modale (*modal split*) peuvent encore renforcer le potentiel de voyageurs sur la ligne 19.

Une étude de faisabilité réalisée par l'association Vereniging Treinreizigers Vervoer (vTv) indique qu'il existe un potentiel de 800 à 1 000 voyageurs par jour entre Hamont et Weert, pour autant que quelques conditions soient remplies. L'étude de potentiel réalisée par la SNCB ferait également état d'environ 1 000 passagers par jour.

Sur le territoire belge, relativement peu de mesures infrastructurelles sont nécessaires pour pouvoir mettre en place cette liaison ferroviaire. Des travaux sont nécessaires sur le tronçon d'environ 8 kilomètres entre la frontière et Weert, où la ligne ferroviaire doit être électrifiée et où une mise à niveau doit également être réalisée pour pouvoir rouler à la vitesse de 90 km/h (la vitesse est actuellement limitée à 30 km/h).

### État des lieux

Au cours des dernières années, notre pays a déjà été à l'origine de différentes mesures prises en vue de réactiver la liaison. La gare de Hamont a été rouverte en 2014. L'électrification de la ligne ferroviaire 19 est actuellement en cours entre Mol et Hamont. À partir de juin 2021, des trains électriques modernes pourront être mis en service jusque Hamont, ce qui améliorera considérablement le confort des voyageurs en Campine et dans le Limbourg. La question du prolongement de ce service jusqu'à Weert se pose à présent.

Nos voisins néerlandais ont, eux aussi, déjà entrepris des démarches. En effet, la remise en service de la ligne ferroviaire Hamont-Weert est mentionnée dans l'accord de gouvernement néerlandais d'octobre 2017: "Dans le prolongement des investissements réalisés par la Belgique sur la ligne Anvers-Hamont, la ligne entre Hamont et Weert sera remise en service pour les trains de voyageurs. Cette opération sera cofinancée par les autorités régionales" (traduction).

En 2019, la secrétaire d'État néerlandaise van Veldhoven a indiqué à la Chambre basse des Pays-Bas que le gestionnaire néerlandais des infrastructures ferroviaires ProRail estimait que cette remise en service coûterait entre 50 et 150 millions d'euros. L'autorité provinciale du Limbourg néerlandais et la commune

regel reist men met de wagen ondanks de dagelijkse files op de wegen tussen de Kempen, Weert en Eindhoven.

Er zijn dus zowel lokale als bovenlokale opportuniteiten bij een heropening van deze grensoverschrijdende spoorverbinding. Moderne mobiliteitsoplossingen, zoals MaaS en andere goede voorzieningen voor de modal split kunnen de potentie aan reizigers op lijn 19 nog verhogen.

Een haalbaarheidsstudie opgesteld door de Vereniging Treinreizigers Vervoer (vTv), stelt dat er, mits voldaan aan enkele voorwaarden, een potentieel is van 800 – 1 000 reizigers per dag op het traject Hamont-Weert. De potentieelstudie uitgevoerd door NMBS zou ook op ongeveer 1 000 reizigers per dag wijzen.

Op Belgisch grondgebied zijn er relatief weinig infrastructurele maatregelen nodig om die treinverbinding tot stand te kunnen brengen. Werken zijn nodig op het gedeelte van ongeveer 8 kilometer tussen de grens en Weert, waar de spoorlijn geëlektrificeerd moet worden, en waar er ook een opwaardering moet gerealiseerd worden om aan een snelheid van 90 km/u te kunnen rijden (momenteel beperkt tot 30 km/u).

### Stand van zaken

De afgelopen jaren werden vanuit ons land al verschillende stappen ondernomen om de verbinding opnieuw te activeren. In 2014 is het station van Hamont heropend. Momenteel wordt gewerkt aan de de elektrificatie van de spoorlijn 19 tussen Mol en Hamont. Vanaf juni 2021 zullen tot Hamont moderne, elektrische treinen ingezet kunnen worden, wat het comfort van de reiziger in de Kempen en Limburg sterk zal verbeteren. Nu is het een kwestie om die dienstverlening door te trekken tot in Weert.

Ook langs Nederlandse zijde werden al stappen ondernomen. In het Nederlandse regeerakkoord van oktober 2017 is de reactivering van de spoorlijn Hamont-Weert opgenomen. In het akkoord staat: "In aansluiting op de Belgische investering op de lijn Antwerpen-Hamont wordt het aansluitende traject Hamont-Weert, met cofinanciering van regionale overheden, gereactiveerd voor personentreinen."

De Nederlandse staatssecretaris van Veldhoven heeft in juli 2019 aan de Tweede Kamer laten weten dat de kosten volgens de Nederlandse infrastructuurbeheerder ProRail tussen de 50 en 150 miljoen euro zouden bedragen. Ook het provinciebestuur van Nederlands-Limburg en de gemeente Weert staan achter het project

de Weert soutiennent également ce projet et ont déjà fait part de leur volonté d'y contribuer conjointement à hauteur de quelque 6 millions d'euros sur la base d'accords conclus avec la Flandre.

Aujourd'hui, les autorités belges et néerlandaises attendent l'étude de faisabilité de la SNCB. Aux Pays-Bas, les autorités du Limbourg néerlandais compétentes en matière de mobilité préparent une décision visant la contribution de l'État néerlandais au subventionnement des travaux d'infrastructure sur le réseau néerlandais. Cette décision ne sera prise qu'après que notre nouveau gouvernement aura pris une décision de principe témoignant de la volonté, de part et d'autre de la frontière, de remettre en service la ligne 19 jusqu'à Weert.

en hebben al aangegeven samen zo'n 6 miljoen euro te willen bijdragen, op basis van afspraken met Vlaanderen.

Momenteel wachten zowel Nederland als België het haalbaarheidsonderzoek van de NMBS af. Men heeft in Nederland ook een besluit tot rijksbijdrage voor de infrakosten aan het Nederlandse net in voorbereiding, gesteld door het voor mobiliteit bevoegde bestuur in Nederlands Limburg. Een besluit hierop zal eerst genomen worden na een principe-uitspraak van onze nieuwe regering die getuigt van de wenselijkheid aan beide kansen van de grens tot heropneming van de bediening van lijn 19 tot in Weert.

Jef VAN den BERGH (CD&V)  
Steven MATHEÏ (CD&V)  
Servais VERHERSTRAETEN (CD&V)  
Marianne VERHAERT (Open VLD)  
Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)  
Joris VANDENBROUCKE (sp.a)  
Barbara CREEMERS (Ecolo-Groen)

## PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. vu l'interdépendance économique des régions et des villes au-delà des frontières et l'augmentation des activités socio-économiques transfrontalières;

B. considérant que la part du train est beaucoup plus faible dans la répartition modale des déplacements transfrontaliers que dans la répartition modale des déplacements nationaux;

C. considérant que la croissance du transport ferroviaire transfrontalier de passagers est nettement inférieure à la croissance globale de la mobilité internationale;

D. considérant qu'une liaison ferroviaire entre Hamont et Weert est importante pour rapprocher les centres économiques en pleine croissance du nord de la Belgique et du sud des Pays-Bas;

E. considérant qu'une liaison ferroviaire entre Hamont et Weert offrirait également à de nombreuses communes campinoises et limbourgeoises une connexion rapide avec, par exemple, Eindhoven et Roermond;

F. vu le potentiel de 1 000 passagers par jour entre Hamont et Weert;

G. vu les investissements réalisés par la Belgique, ces dernières années, pour rouvrir la gare de Hamont et électrifier la ligne ferroviaire 19 entre Mol et Hamont;

H. vu le soutien du gouvernement flamand, exprimé par Mme Lydia Peeters, ministre de la Mobilité, le 8 novembre 2020 au Parlement flamand, à l'égard de la liaison Hamont-Weert;

I. vu la disposition de l'accord de gouvernement néerlandais sur la liaison Hamont-Weert et le soutien de l'autorité ferroviaire compétente, de la province du Limbourg et de l'écosystème Brainport Eindhoven;

DEMANDE AVEC INSISTANCE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. qu'il soutienne explicitement le prolongement de la ligne ferroviaire 19 Mol-Hamont en direction de Weert aux Pays-Bas;

2. qu'il conclue des accords avec ses homologues néerlandais afin que cette liaison ferroviaire soit établie dans les meilleurs délais;

## VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gezien de economische verwevenheid van regio's en steden over de landgrenzen heen en de toename van grensoverschrijdende sociaaleconomische activiteiten;

B. gezien de trein een veel kleiner aandeel in de modal split van grensoverschrijdende verplaatsingen heeft, dan ze heeft in binnenlandse verplaatsingen;

C. gezien de groei van grensoverschrijdende personenvervoer per spoor aanzienlijk achter blijft bij de algemene groei van internationale mobiliteit;

D. gezien een treinverbinding tussen Hamont en Weert van belang is om de groeiende economische kernen in het noorden van België en Zuid-Nederland dicht bij elkaar te brengen;

E. gezien een treinverbinding tussen Hamont en Weert E. gezien een treinverbinding tussen Hamont en Weert ook een snelle connectie met bijvoorbeeld Eindhoven en Roermond biedt aan talrijke Kempische en Limburgse gemeenten;

F. gezien het potentieel van 1 000 dagelijkse treinreizigers tussen Hamont en Weert;

G. gezien de investeringen die ons land de afgelopen jaren gedaan heeft voor de heropening van het station Hamont en de elektrificatie van spoorlijn 19 tussen Mol en Hamont;

H. gezien de steun van de Vlaamse regering, zoals uitgesproken door minister van Mobiliteit Lydia Peeters op 8 november 2020 in het Vlaams Parlement, voor de verbinding Hamont-Weert;

I. gezien de bepaling in het Nederlandse regeerakkoord over de verbinding Hamont-Weert en de steun van de bevoegde spoorautoriteit, de provincie Limburg en de Brainport-regio Eindhoven;

DRINGT ER BIJ DE FEDERALE REGERING OP AAN OM:

1. expliciet haar steun uit te spreken voor de doortrekking van spoorlijn 19 Mol-Hamont naar het Nederlandse Weert;

2. met de Nederlandse collega's afspraken te maken om deze treinverbinding zo snel als mogelijk te realiseren;

3. qu'il prévoie les moyens nécessaires à cet effet.

5 janvier 2021

3. Daartoe de nodige middelen te voorzien.

5 januari 2021

Jef VAN den BERGH (CD&V)  
Steven MATHEÏ (CD&V)  
Servais VERHERSTRAETEN (CD&V)  
Marianne VERHAERT (Open VLD)  
Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)  
Joris VANDENBROUCKE (sp.a)  
Barbara CREEMERS (Ecolo-Groen)