

Marktconsultatiedocument

Inspectie, beheer, onderhoud en vervanging UPS installaties Metro & Tram

Referentienummer: 2019-X00

Datum: 9 april 2019

Status: Definitief

Versie: 1.0

Inhoudsopgave

Leeswijzer	3
1 Inleiding	4
1.1 Publicatie	4
1.2 Definitie marktconsultatie	4
1.3 Opdrachtgever	4
1.4 Doel marktconsultatie.....	5
1.5 Fasering	5
1.6 Voorbehoud	5
1.7 Proces marktconsultatie.....	5
1.8 Planning marktconsultatie	6
2 Administratieve voorwaarden	7
2.1 Correspondentie	7
2.2 Nota van Inlichtingen.....	7
2.3 Gelijke informatie.....	7
2.4 Taal.....	7
2.5 Rechten	8
2.6 Aangeleverde gegevens	8
2.7 Melding onregelmatigheden	8
2.8 Prioriteit van de documenten	8
3 Onderwerp marktconsultatie	8
3.1 Inleiding	8
3.2 UPS installaties.....	9
3.3 Bedrijfszekerheid.....	9
3.4 Documentatie	9
4 Vragen aan marktpartijen	9

Leeswijzer

Voor u ligt het marktconsultatiedocument met betrekking tot Inspectie en onderhoud UPS installaties in het Metro & Tram infra areaal binnen Gemeente Amsterdam, Amstelveen en Diemen. Dit document bevat de volgende hoofdstukken:

Hoofdstuk 1: Hier treft u algemene informatie aan over GVB, over deze marktconsultatie en over de planning.

Hoofdstuk 2: Hier treft u de administratieve voorwaarden aan die van toepassing zijn op de marktconsultatie.

Hoofdstuk 3: Hier treft u een korte beschrijving aan van de huidige situatie en de visie op de toekomst.

Hoofdstuk 4: Hier treft u de vragen aan die GVB in het kader van de marktconsultatie aan de markt heeft.

Begripsbepalingen:

- Belangstellende: de deelnemer aan de marktconsultatie

1 Inleiding

GVB heeft het voornemen om de processen rondom Inspectie van-, onderhoud aan- en vervanging van Uninterruptable Power Supply systemen (niet onderbreekbare voedingen; hierna: UPS systemen) opnieuw te gaan inrichten en in de markt te gaan zetten via een aanbesteding. Doel is te komen tot nieuwe inkoopafspraken met één of meerdere marktpartijen. Hierop vooruitlopend wenst GVB een consultatieronde uit te voeren met marktpartijen. Voor deze consultatieronde is dit document opgesteld.

1.1 Publicatie

Deze marktconsultatie is gepubliceerd via Tenderned. Indien u op de hoogte wenst te blijven van nadere publicaties met betrekking tot deze marktconsultatie, zoals eventuele Nota's van Inlichtingen, dan dient u zich aan te melden op Tenderned.

1.2 Definitie marktconsultatie

Een marktconsultatie wordt in algemene zin ingezet om de marktbenadering, de kwaliteit van het bestek c.q. programma van eisen en het inkoopproces te verbeteren, te toetsen en/of verder invulling aan te geven.

Door gebruik te maken van de kennis en kunde van marktpartijen kan GVB een voorgenomen project en de daarbij behorende randvoorwaarden toetsen op juistheid, volledigheid en haalbaarheid. Hierdoor kan de haalbaarheid van het project beter worden bepaald en kunnen de randvoorwaarden – waarbinnen het project moet worden uitgevoerd – beter worden vastgesteld.

De marktconsultatie is een separaat proces dat wordt uitgevoerd voorafgaand aan een formeel aan-bestedingsproces indien dit nodig mocht blijken. De marktconsultatie is geen oproep tot deelname en maakt geen deel uit van een pre-kwalificatie procedure. De informatie afkomstig uit de marktconsultatie kan worden gebruikt om een goed aanbestedingsproces te kunnen doorlopen dan wel een juist intern besluit te nemen in deze. Door middel van het doorlopen van een goed aanbestedingsproces is de kans op een passende aanbieding voor GVB groter. GVB wenst een zo gericht mogelijke marktbenadering te hanteren en daarvoor een duidelijk beeld te krijgen van wat de markt kan bieden.

1.3 Opdrachtgever

Deze marktconsultatie wordt uitgevoerd door GVB Infra afdeling Rail Services. GVB Rail services verzorgt namens opdrachtgever Gemeente Amsterdam afdeling Metro en Tram het beheer en onderhoud van de railinfrastructuur (metro & tram) in en rond Amsterdam. Tot de taken van de GVB organisatie behoren ook de uitvoering van de OV-exploitatie, het beheer en onderhoud van het (rollend en varende) materieel en het handhaven van de sociale veiligheid in en rond het openbaar vervoer.

Alle bedrijfsactiviteiten hebben tot doel dat onze reizigers betrouwbaar worden vervoerd en dat zij zich comfortabel, geïnformeerd en gewaardeerd voelen. GVB vervoert dagelijks meer dan

driekwart miljoen reizigers en verwacht dat dit aantal zal groeien naar 1 miljoen reizigers. Deze toename wordt verwacht door de ingebruikname van de Noord/Zuidlijn, de toename van toerisme en de groei van de stad. GVB treft, samen met Gemeente Amsterdam en Stadsregio Amsterdam, tal van voorbereidingen om deze groei te accommoderen.

GVB is dag en nacht aan het werk, draagt bij aan het herkenbare beeld van de stad en behoort met ruim 3.750 FTE tot de grootste werkgevers van Amsterdam. Het bedrijf heeft een rijke historie en is al meer dan 140 jaar onlosmakelijk verbonden met de hoofdstad.

Voor meer informatie over GVB is de website <http://www.gvb.nl> te raadplegen.

1.4 Doel marktconsultatie

Het doel van deze marktconsultatie is:

- Belanghebbenden vroegtijdig te betrekken bij een mogelijke aanbesteding
- De markt te consulteren met betrekking tot het onderzoek de mogelijkheid de opdracht aan te besteden
- Naast het beantwoorden van de gestelde vragen worden belangstellenden ook in de gelegenheid gesteld om suggesties en ideeën in te dienen.

1.5 Fasering

De marktconsultatie is verdeeld over 2 fasen:

- Een schriftelijke reactie op de door GVB gestelde vragen inclusief een vragen/inlichtingenronde
- Een mondelinge toelichting op de gestelde vragen met de daarbij behorende antwoorden.

Dit vindt plaats op basis van individuele gesprekken. Deze fase is optioneel en is geheel afhankelijk van de uitkomst c.q. conclusie aan de hand van de gegeven antwoorden op de gestelde vragen.

1.6 Voorbehoud

GVB stelt de volgende voorwaarden die door de belanghebbende automatisch worden geaccepteerd bij deelname aan deze consultatie:

- GVB vergoedt op geen enkele wijze kosten verbonden aan deze marktconsultatie
- GVB behoudt zich het recht voor om geen vervolg te geven aan deze marktconsultatie
- GVB behoudt zich het recht voor om onafhankelijk van deze consultatie een voor haar juiste en passende inkoopstrategie te kiezen
- De verschaft informatie kan door GVB vrijelijk worden ingezet

1.7 Proces marktconsultatie

De aankondiging van de marktconsultatie "Inspectie, beheer en onderhoud UPS installaties Metro & Tram" met de daarbij behorende documenten is conform de planning gepubliceerd via

Tenderned. Alle geïnteresseerde partijen krijgen op deze wijze de mogelijkheid om deel te nemen aan deze marktconsultatie.

Vervolgens is er, tot het in de planning aangegeven moment, een mogelijkheid tot het schriftelijk stellen van vragen via de Vraagmodule van Tenderned, ter verduidelijking van de marktconsultatie, waarvan indien nodig een Nota van Inlichtingen zal worden opgemaakt.

GVB ontvangt daarna graag schriftelijk via een upload in Tenderned antwoord op de gestelde vragen, welke te vinden zijn in de Vragenlijst die als hoofdstuk 4 in dit document zijn gevoegd. De antwoorden op de vragen kunnen worden ingediend tot het moment zoals aangegeven in de planning van Tenderned.

Naar aanleiding van deze schriftelijke vragen en / of opmerkingen kan GVB overgaan tot het vragen van nadere toelichting. Dit zal plaatsvinden door schriftelijke vragen of bestaan uit nadere overleggen, maar is daar niet toe gehouden.

Overleg met partijen zal gericht zijn op wederzijdse uitwisseling van informatie. De betrokken partijen kunnen hun ideeën aandragen betreffende het onderwerp van de marktconsultatie. Van elk overleg wordt een vertrouwelijk verslag opgesteld dat ter goedkeuring aan de betreffende partij zal worden voorgelegd. GVB is niet gehouden om een gedetailleerde terugkoppeling te geven aan de deelnemende partijen.

Afsluitend aan de marktconsultatie stelt GVB een geanonimiseerd verslag op waarin in hoofdlijnen de bevindingen worden beschreven. De bevindingen vloeien voort uit de antwoorden op de gestelde vragen uit de gehouden overleggen.

1.8 Planning marktconsultatie

De planning van de marktconsultatie is vastgelegd in de planning zoals opgenomen in Tenderned. Met de aankondiging op Tenderned is de marktconsultatie formeel van start gegaan.

Op hoofdlijnen komt het er op neer dat belangstellenden drie weken na de publicatie op 18 april 2019 **drie weken** de tijd krijgen om de vragen te beantwoorden. Het is dus mogelijk de vragen te beantwoorden tot en met **9 mei 2019**.

Indien dit Marktconsultatie en/of de daarbij behorende bijlagen vragen oproepen dan kunt u deze vragen stellen via de vragenmodule van Tenderned tot en met **3 mei 2019**. GVB zal eventuele vragen beantwoorden via een inlichtingenronde.

Vervolgens heeft GVB één week de tijd (dat wil zeggen van **13 t/m 17 mei 2019**) om zelf vragen te stellen over dit marktconsultatiedocument. Deze vragen worden direct beantwoord en vastgelegd in de Vraag module van Tenderned.

Nadat GVB kennis heeft genomen van uw antwoorden op de vragen en de gedane suggesties, zal GVB besluiten of er overlegondes zullen worden gehouden.

Aan de hand van de uitkomsten van de overlegondes (indien deze plaatsvinden) zal een eindrapport worden opgemaakt.

GVB behoudt zich het recht voor wijzigingen in de planning aan te brengen c.q. van de planning af te wijken. In dergelijke gevallen vindt communicatie richting alle geïnteresseerden plaats via Tenderned.

2 Administratieve voorwaarden

2.1 Correspondentie

De communicatie inzake deze marktconsultatie dient te allen tijde te geschieden via de Vraag module van Tenderned. Vanuit GVB is de volgende contactpersoon aangewezen voor deze consultatie:

GVB Afdeling Inkoop,
de heer Leo Snel
Provincialeweg 2-4
Diemen.

2.2 Nota van Inlichtingen

Eventuele vragen ter verduidelijking van dit document kunnen worden ingediend tot de in de planning aangegeven datum. Voor het indienen van vragen dient u gebruik te maken van de Vraag module van Tenderned. Deze vragen worden geanonimiseerd beantwoord in dezelfde module. Indien u wenst dat u vragen wil stellen die van vertrouwelijke aard zijn, dient u dat in deze Vraag module aan te geven door middel van het stellen van een individuele vraag. Deze vraag is dan alleen voor GVB zichtbaar.

2.3 Gelijke informatie

Alle partijen hebben toegang tot dezelfde informatie. De publicatie van deze marktconsultatie en de bijbehorende documenten worden alle geplaatst op Tenderned. Bij een eventuele aanbesteding worden bovengenoemde documenten met alle gegadigden gedeeld.

2.4 Taal

De taal in de marktconsultatie die zal worden gebruikt is de Nederlandse.

2.5 Rechten

Er kunnen geen rechten worden ontleend aan de informatie die wordt verstrekt in de context van deze marktconsultatie. Alle mondelinge en schriftelijke communicatie met worden gezien als algemene mogelijkheden voor de inkoopprocedure en de aanpak daarvan door GVB.

2.6 Aangeleverde gegevens

Zoals aangegeven kan GVB de uit deze marktconsultatie verkregen informatie gaan gebruiken om een opdracht in de markt te zetten. Derhalve worden of zijn alle antwoorden die door de marktpartijen worden ingediend in het kader van deze marktconsultatie eigendom van GVB. GVB mag derhalve vrijelijk met deze informatie omgaan. GVB stelt het op prijs indien allen vragen worden voorzien van een antwoord.

2.7 Melding onregelmatigheden

Indien een deelnemende marktpartij meent dat informatie en/of een bepaling in het voorliggende marktconsultatiedocument onjuist, onrechtmatig of op andere wijze onregelmatig is, dan dient de deelnemende marktpartij binnen 10 dagen na ontvangst van het desbetreffende marktconsultatiedocument GVB schriftelijk te attenderen op die vermeende onjuistheid, onrechtmatigheid of onregelmatigheid.

2.8 Prioriteit van de documenten

In beval van strijdigheid tussen de aankondiging van de marktconsultatie en voorliggend marktconsultatiedocument, prevaleert voorliggend marktconsultatiedocument.

3 Onderwerp marktconsultatie

3.1 Inleiding

GVB beheert namens haar opdrachtgever Gemeente Amsterdam het railareaal (metro- en tramsporen) en stations in de regio groot Amsterdam (Amsterdam, Amstelveen en Diemen). GVB is verantwoordelijk voor verhelpen van storingen (1e lijns onderhoud), goed beheer en onderhoud (2e lijns onderhoud) en periodieke vervanging bij einde technische levensduur (3e lijns onderhoud). GVB doet deze werkzaamheden nu deels zelf of laat deze op ad hoc basis uitvoeren door derden. GVB is als speciale sector bedrijf gehouden om de inkoop van het materialen, diensten en de daartoe benodigde onderdelen of componenten in de markt (Europees) aan te besteden. Ter voorbereiding op de mogelijke aanbesteding krijgt GVB graag zicht op de markt van beheer en onderhoud, inspectie en levering van nieuwe UPS installaties.

3.2 UPS installaties

Binnen het door GVB beheerde spoorareaal staan ca. 165 UPS systemen. Op termijn komen daar nog ca. 50 UPS systemen van de nieuwe Noord Zuid metro lijn bij.

Deze UPS installaties zijn gekoppeld aan allerlei voor de GVB operatie cruciale spoor- en station gerelateerde systemen.

GVB onderhoud haar assets op basis van NEN 2767 en conform het bijbehorende risico-acceptatieprofiel (vormt samen het 'Basis Onderhoudsniveau') waarbij de assets binnen de stations- en het railinfra domein zodanig onderhouden worden dat zij in conditie 3 blijven.

3.3 Bedrijfszekerheid

De UPS installaties zijn vaak gekoppeld aan voor de operatie van GVB vitale veiligheidssystemen zoals het spoorbeveiligingssysteem en de goede werking van de UPS installaties is van essentieel belang voor een veilige en storingsvrije operatie. De bedrijfszekerheid van de UPS systemen is dus van groot belang voor de bedrijfsvoering.

3.4 Documentatie

GVB beschikt over een lijst met een overzicht van de geplaatste UPS installaties. Deze is als bijlage A bij dit marktconsultatie document gevoegd. Bij bijlage A zijn drie bestanden met foto's van een deel van de aanwezige UPS installaties gevoegd.

4 Vragen aan marktpartijen

In het kader van bovenstaande heeft GVB een aantal vragen aan marktpartijen. GVB beoogt hiermee zicht te krijgen op de markt van Inspectie, beheer, onderhoud en vervanging UPS installaties.

1. Is de verstrekte informatie in bijlage A (incl. de bijgesloten foto's) voldoende om een complete planning en raming voor een beheer- en onderhoudsovereenkomst van maximaal 8 jaar te kunnen maken? Zo nee welke informatie mist u in bijlage A om tot een goede planning van onderhoud en prijsaanbieding te kunnen komen?
2. Bent u in staat om op basis van de verstrekte informatie in bijlage A om tot het opstellen en afprijzen van een meerjaren onderhoudsplanning en meerjaren vervangingsraming te komen? Zo nee welke informatie mist u in bijlage A om tot een goede planning van onderhoud en prijs-aanbieding te kunnen komen?
3. Bent u in staat reparaties uit te voeren aan alle in bijlage A beschreven UPS installaties?

4. Indien u niet in staat bent om alle reparaties uit te voeren waarom is dat?
5. Indien u wel in staat bent om alle reparaties uit te voeren voert u deze reparaties dan in eigen beheer uit of schakelt u hiervoor de (vertegenwoordiger van) de oorspronkelijke fabrikant in?
6. Bent u in staat om alle onderdelen van de in bijlage A genoemde UPS installaties te leveren?
7. Indien u niet in staat bent om alle onderdelen te leveren waarom is dat?
8. Indien u wel in staat bent om alle onderdelen na te leveren haalt u deze dan uit eigen voorraad of schakelt u hiervoor de (vertegenwoordiger van) de oorspronkelijke fabrikant in?
9. Bent u in staat om voor ieder van de in bijlage A genoemde UPS installaties een passende nieuwe vervangende UPS installatie te leveren?
10. GVB zoekt naar een onderhouds- en contractvorm voor beheer en onderhoud van haar UPS installaties op basis van conditie gestuurd onderhoud o.b.v. NEN 2767 inclusief bijbehorend risico acceptatie profiel. Heeft u ervaring met een dergelijke contractvorm i.r.t. UPS systemen? Zo ja kunt u hier meer informatie over verstrekken? Zo nee heeft u suggesties voor andere vormen van het efficiënt uitvoeren van onderhoud aan UPS systemen?

Ook indien u vraag 3, 7 en 10 met 'nee' moet beantwoorden verzoeken wij u vriendelijk (toch) te reageren.

N.B.: Deze marktconsultatie is alleen bedoeld voor het verkrijgen van informatie over de markt van potentiële gegadigden. Deze marktconsultatie is expliciet geen uitnodiging voor het uitbrengen van een offerte. Eventuele kosten die potentiële gegadigden voor deze marktconsultatie maken, komen niet voor vergoeding in aanmerking. Aan deze marktconsultatie kunnen geen rechten worden ontleend.